



# Kranich oder

**Luftfahrt.** Zwei Rechtsgutachten könnten den AUA-Verkauf zum Kippen bringen. Die Gegner der ÖIAG-Führung formieren sich.

Von Josef Redl

Bei der AUA stellt man sich auf die neuen Zeiten ein. Ab März des kommenden Jahres wird die Destination Mumbai (Bombay) nicht mehr angefliegen. Dass wenig ertragreiche Langstreckenziele gestrichen werden, ist an sich nichts Besonderes. Wäre da nicht das laufende Privatisierungsverfahren für die Staatsanteile an der AUA. Im Konzept der deutschen Lufthansa zur AUA-Sanierung waren nämlich auch klare Empfehlungen zur Streckenbereinigung formuliert. Ganz oben auf der Liste der einzustellenden Destinationen soll die Lufthansa Mumbai angeführt haben.

„Das ist vorauseilender Gehorsam.“